



**Sharing
Cities
Sweden**

Sharing City Göteborg

God överblick genom Smarta kartan

Sharing Cities Sweden syftar till att sätta Sverige på kartan som ett land som på ett aktivt och sätt arbetar med delningsekonomi i städer.

Vi utvecklar världsledande testbäddar för delningsekonomi i Stockholm, Göteborg, Malmö och Umeå.

Vi utvecklar en nationell nod för att stimulera till nationellt och internationellt samarbete samt främja utbytet av erfarenheter mellan delande städer.

I Sharing Cities Sweden arbetar vi tillsammans med fyra testbäddar. Det här är berättelsen från en av dem: Sharing City Göteborg.

*“Många initiativ från
civilsamhället som
underlättas av staden”*



Tove Lund, Göteborg Stad

“Testbädden Sharing City Göteborg koordineras av Göteborgs stad där satsningen har starkt stöd. Samarbetet med lokala initiativ utvidgas ständigt, och med hjälp av en digital tjänst har staden bokstavligen satt den myllrande delningsekonomin på kartan.”



**Sharing
Cities
Sweden**

- Tillit är hårdvalutan i delningsekonomin; det har blivit en av anledningarna till att Göteborgs Stad engagerar sig så mycket i det här, säger Tove Lund, testbäddskoordinator för Sharing City Göteborg.

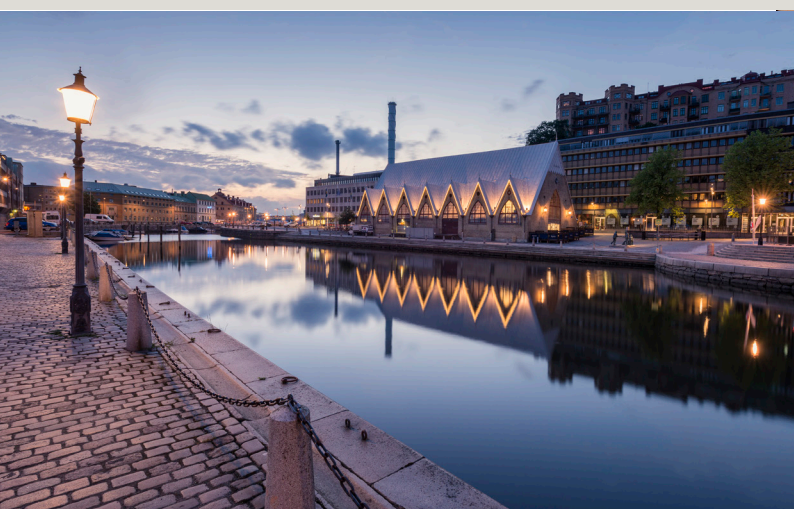
Till en början handlade sharing economy mest om hållbarhet ur ett miljö och resursperspektiv. Men efter hand har vi i Göteborg insett att den mest tydliga effekten som delningsekonomin kanske har, handlar om att stärka den sociala hållbarheten i staden och tilliten mellan människor. Det behövs i en stad som är en av de mest segregerade i Sverige.

Tove Lund har alltid varit intresserad av samhällsfrågor. Sedan hon tog statsvetarexamen från Lunds universitet har hon hunnit samla mycket erfarenhet från offentlig förvaltning, inte minst när det gäller hållbarhetsfrågor.

- Idag tillhör jag ett team med uppgift att underlätta för göteborgarna att leva mer hållbart.

Göteborgs Stad har länge haft högt uppsatta mål och ambition att minska konsumtionens miljöpåverkan. Och då handlar det inte bara om att minska utsläppen från den egna verksamheten, utan även om att inspirera invånarna till egna ansträngningar.

Delningsekonomi var något som alla började prata om 2012-13. Precis som i många andra städer kom de första initiativen i Göteborg från civilsamhället. Ett tidigt exempel var Cykelköket - en gräsrotsrörelse av gör-det-själv-verkstäder där människor kan reparera sin cykel. Fastighetsägare bidrog tidigt med övergivna cyklar som sedan kunde rustas upp. I samma veva började gratisbutiker, klädotek, bilpooler och annat "poppa upp".





Jag som drivs av hållbarhet tänkte att "här har vi en möjlig pusselbit som kan minska utsläppen genom att vi delar prylar, lokaler och ytor på ett smart sätt".

Vid denna tid skapades också en av de viktigaste aktörerna i testbädden: Föreningen Kollaborativ Ekonomi Göteborg (KEG). Idag har de ett tätt samarbete med Göteborgs Stad kring de här frågorna.

- Tillsammans började vi kartlägga alla verksamheter som pågick, vilket resulterade i någonting som vi idag kallar Smarta Kartan, säger Tove Lund.

Den har vi fortsatt utveckla och med tiden har den blivit ett naturligt paraply för delningsekonomin i Göteborg. Här kan man till exempel se var närmaste cykelkök eller gratisbutik ligger.

Det är uppenbart att delningsekonomi kräver stora beteendeförändringar hos invånare och konsumenter. År 2017 gjorde kommunen en stor marknadsundersökning för att utforska attityderna hos göteborgarna.

Var detta något man ville delta i? Vad fanns det för motiv? Vilka barriärer upplevde man?

- En självklar anledning för många är att spara pengar, säger Tove Lund. Men vi såg också att det fanns ett starkt hållbarhetsperspektiv - att många inte tycker det är rimligt att vi konsumerar så mycket. Här ser man en skillnad mellan äldre och yngre generationer. Bland yngre kan det i själva verket vara status att inte äga något. Man äger sin stil, så man behöver inte äga sakerna.

Något som Tove Lund uppskattar i sin roll som testbäddskoordinator är att det finns politiskt stöd för delningsekonomin. Redan 2015 skrevs det in i Göteborgs Stads övergripande styrdokument att staden skulle underlätta för delningsekonomin framväxt. I den segregerade stad som Göteborg är ger delningsekonomi också möjlighet för människor att mötas och utveckla tillit för sociala grupper som man normalt inte lever sida vid sida med.

Tove ger tre tips till städer som vill stimulera delningsekonomin:

- 1. Gör en kartläggning av vad som finns i staden.** Använd gärna vår programvara. Det ger en god överblick över vad som finns och vad saknas i staden.
- 2. Var underlättaren – inte den som gör saker.** Hjälプ till att bygga tillit och skapa mötesplatser.
- 3. Få in delningsekonomin i stadsplaneringen.** Om vi ska skala upp delningsekonomin måste vi få med de större aktörerna, och då gäller det att vara med och diskutera från början. Till exempel försöker nu många städer att minska mängden p-platser – där kan cykelpooler och bilpooler spela en viktig roll.



Sharing Cities Sweden

– Vi försöker driva konceptet Sharing City utifrån ett miljömässigt hållbarhetsperspektiv men minst lika mycket handlar det också om social hållbarhet – demokrati, medborgardialog och hur vi bjuder in invånarna att medskapa sin stad.

Delningsekonomi kan också ge en mer levande och tryggare stad om man skapar möjligheter för föreningar och småföretag att flytta in i lämpliga lokaler i anslutning till bostadsområden.

– Vi vet att invånarna upplever mer trygghet när det är liv och rörelse i området en stor del av dygnet. Därför är det också en viktig fråga för fastighetsägarna.

För att få till detta är en av idéerna som ska testas i testbädden en flexibel hyresmodell.

Arbetet kopplas till området Masthuggskajen i Göteborg där 1 200 bostäder och 5 000 – 6 000 arbetsplatser ska växa fram på södra sidan av Göta älv under de kommande åren. – Det är ett gyllene tillfälle att från början utveckla ett område där delningsekonomin är en dimension.

Det finns dessutom ett konsortium av fastighetsbolag för området som antagit ett hållbarhetsprogram där det tydligt står att man ska underlätta för hållbara livsstilar och där cirkulär och delningsekonomi är en del.

Fastighetsbolagen arbetar med en strategi för att skapa just levande gatuplan i området och där det även ska kunna rymmas delningsinitiativ som inte är primärt kommersiella, till exempel cykelkök och leksaksbibliotek.

ViableCitiesTM
Smart, sustainable and attractive.

With support from:



STRATEGIC
INNOVATION
PROGRAMMES

The lead partners include Lund University, KTH Royal Institute of Technology, City of Malmö, City of Umeå, and City of Göteborg. The program is carried out within Viable Cities, a Swedish Innovation Programme for smart sustainable cities, jointly funded by the Swedish Innovation Agency (VINNOVA), the Swedish Energy Agency and the Swedish Research Council for Environment, Agricultural Sciences and Spatial Planning (FORMAS).